

**BỘ NÔNG NGHIỆP VÀ MÔI TRƯỜNG    CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số:        /BNNMT-MT  
V/v trả lời kiến nghị của cử tri và Nhân dân  
tại Kỳ họp thứ 9, Quốc hội khóa XV

Hà Nội, ngày        tháng        năm 2025

Kính gửi:

- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Đoàn đại biểu Quốc hội các tỉnh, thành phố: Đồng Tháp, Bắc Ninh, Hà Nội, Phú Thọ, Tuyên Quang, Ninh Bình, Sơn La, Vĩnh Long, Lâm Đồng.

Bộ Nông nghiệp và Môi trường nhận được kiến nghị của cử tri các tỉnh, thành phố: Đồng Tháp, Bắc Giang (nay là tỉnh Bắc Ninh), Hà Nội, Vĩnh Phúc (nay là tỉnh Phú Thọ), Tuyên Quang, Nam Định (nay là tỉnh Ninh Bình), Sơn La, Vĩnh Long, Bình Thuận (nay là tỉnh Lâm Đồng) do Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam chuyển đến tại Báo cáo số 75/BC-MTTQVN ngày 29 tháng 4 năm 2025. Bộ Nông nghiệp và Môi trường trân trọng cảm ơn Đoàn đại biểu Quốc hội các tỉnh, thành phố: Đồng Tháp, Bắc Ninh, Hà Nội, Phú Thọ, Tuyên Quang, Ninh Bình, Sơn La, Vĩnh Long, Lâm Đồng và Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam đã gửi ý kiến kiến nghị của cử tri đến Bộ.

Bộ Nông nghiệp và Môi trường xin báo cáo Đoàn đại biểu Quốc hội và cử tri các tỉnh, thành phố: Đồng Tháp, Bắc Ninh, Hà Nội, Phú Thọ, Tuyên Quang, Ninh Bình, Sơn La, Vĩnh Long, Lâm Đồng như sau:

1. Về vấn đề Đoàn đại biểu Quốc hội các tỉnh, thành phố nêu: “Hiện nay, tình trạng ô nhiễm không khí là vấn đề hết sức nghiêm trọng. Nhân dân mong muốn Chính phủ, đặc biệt là chính quyền địa phương có biện pháp quyết liệt để từng bước giảm thiểu tình trạng này. Người dân ở các đô thị lớn như Tp. Hà Nội, Tp. Hồ Chí Minh lo ngại về tình trạng ô nhiễm không khí ngày càng nghiêm trọng, với chỉ số AQI thường xuyên ở mức xấu (150-200), thậm chí nguy hại (trên 300) vào mùa đông hoặc sau Tết 2025. Họ cho rằng bụi mịn  $PM_{2.5}$  từ giao thông, xây dựng, đốt rác là nguyên nhân chính”.

Bộ Nông nghiệp và Môi trường xin ghi nhận kiến nghị của cử tri và chia sẻ sâu sắc với những lo ngại chính đáng của người dân về chất lượng không khí suy giảm, đặc biệt là tình trạng ô nhiễm bụi mịn  $PM_{2.5}$ . Thời gian qua, Bộ Nông nghiệp và Môi trường đã rất nỗ lực, cùng với các Bộ, ngành, địa phương, tham mưu cho Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo thực hiện nhiều hành động, giải pháp quyết liệt, Bộ Nông nghiệp và Môi trường xin báo cáo như sau:

1.1. Vấn đề ô nhiễm không khí hiện nay tại Việt Nam, đặc biệt là tại các đô thị lớn như Thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh đang là vấn đề cấp bách, ảnh hưởng đến sức khỏe, tâm lý nhân dân và tác động tiêu cực đến phát triển kinh tế - xã hội, vì vậy, mong muốn của Nhân dân đối với các biện pháp mà Chính phủ,

chính quyền địa phương triển khai thực hiện để từng bước giảm thiểu tình trạng ô nhiễm không khí là hoàn toàn xác đáng.

Nhận thức rõ vấn đề này, Bộ Nông nghiệp và Môi trường đã tham mưu xây dựng, tổ chức triển khai các chính sách, pháp luật và đề xuất các giải pháp nhằm kiểm soát ô nhiễm không khí, cụ thể như sau:

*a) Về tham mưu xây dựng các chính sách, pháp luật và triển khai thực hiện:*

- Đã tham mưu xây dựng, trình ban hành nhiều văn bản quy phạm pháp luật quan trọng như: các văn bản hướng dẫn thi hành Luật Bảo vệ môi trường 2020<sup>1</sup>; ban hành các văn bản chỉ đạo, điều hành<sup>2</sup>; xây dựng các hướng dẫn kỹ thuật và kế hoạch triển khai thực hiện<sup>3</sup> về quản lý ô nhiễm không khí;

- Ban hành các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng không khí<sup>4</sup>, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe ô tô tham gia giao thông<sup>5</sup> và đang triển khai xây dựng dự thảo Lộ trình áp dụng QCVN khí thải xe ô tô tham gia giao thông để trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, ban hành; xây dựng, trình ban hành các Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông và lộ trình áp dụng các quy chuẩn này<sup>6</sup>;

- Phát triển hệ thống trạm quan trắc môi trường không khí: ở cấp Trung ương, tổ chức vận hành 27 trạm quan trắc môi trường không khí tự động (trong đó có 18 trạm mới, 07 trạm cũ), phối hợp lắp đặt thêm thiết bị quan trắc môi trường không khí cảm biến chi phí thấp (Low Cost Sensor), kết hợp với 10 trạm khí tượng. Ở cấp địa phương, có 30 tỉnh, thành thành phố đã xây dựng và vận hành 95 trạm quan trắc môi trường không khí tự động, liên tục;

- Tăng cường năng lực dự báo, cảnh báo thông qua ứng dụng các mô hình dự báo tiên tiến như CMAQ (Mỹ), SILAM (Phần Lan); đã xây dựng bản tin dự báo chất lượng môi trường không khí ngắn hạn 24-48h cho toàn quốc và 06 vùng kinh tế - xã hội; thành lập Tổ công tác xây dựng hệ thống dự báo, cảnh báo đưa vào vận hành thử nghiệm từ tháng 6/2025.

*b) Về phương hướng, giải pháp toàn diện nhằm tăng cường hiệu quả quản lý chất lượng môi trường không khí*

Hiện nay, Bộ Nông nghiệp và Môi trường đang xây dựng và trình Thủ tướng

<sup>1</sup> Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022; Nghị định số 05/2025/NĐ-CP ngày 06/01/2025; Thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022; Thông tư số 10/2021/TT-BTNMT ngày 30/6/2021; Thông tư số 01/2023/TT-BTNMT ngày 13/3/2023; Thông tư số 45/2024/TT-BTNMT ngày 30/12/2024.

<sup>2</sup> Quyết định số 1973/QĐ-TTg ngày 23/11/2021; Quyết định số 224/QĐ-TTg ngày 07/3/2024 (thay thế Quyết định số 90/QĐ-TTg ngày 12/01/2016); Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 18/01/2021.

<sup>3</sup> Công văn số 3051/BTNMT-TCMT ngày 07/6/2021 của Bộ Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn kỹ thuật lập kế hoạch quản lý chất lượng môi trường không khí cấp tỉnh; Công văn số 1074/BTNMT-KSONMT ngày 21/02/2024 của Bộ Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn kỹ thuật kiểm kê phát thải bụi và khí thải từ nguồn thải điểm, nguồn điện và nguồn di động.

<sup>4</sup> Thông tư số 01/2023/TT-BTNMT ngày 13/3/2023; Thông tư số 45/2024/TT-BTNMT ngày 30/12/2024.

<sup>5</sup> Thông tư số 06/2025/TT-BNNMT ngày 16/6/2025 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Môi trường ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe ô tô tham gia giao thông đường bộ

<sup>6</sup> Hiện đang xây dựng dự thảo Lộ trình áp dụng QCVN khí thải xe ô tô tham gia giao thông để trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, ban hành; dự thảo QCVN khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông và dự thảo Lộ trình áp dụng QCVN khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông, hiện đã gửi lấy ý kiến rộng rãi và tiếp thu, chỉnh sửa, hoàn thiện và trình ban hành theo quy định sớm nhất theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà.

Chính phủ xem xét, phê duyệt *Kế hoạch hành động quốc gia về khắc phục ô nhiễm và quản lý chất lượng không khí giai đoạn 2025 - 2030* với các mục tiêu cụ thể cho cả giai đoạn, tập trung vào 09 nhóm nhiệm vụ phân công trách nhiệm cụ thể, rõ ràng cho các Bộ, ngành và địa phương; đồng thời đề xuất các giải pháp cụ thể khắc phục tình trạng ô nhiễm môi trường không khí để trong 05 năm tới đạt mục tiêu chỉ số ô nhiễm không khí (AQI) ở ngưỡng an toàn với sức khỏe con người. Trong đó, tập trung vào các giải pháp cụ thể như sau:

*Thứ nhất, về chính sách:* tiếp tục rà soát, hoàn thiện hệ thống chính sách, pháp luật về kiểm soát, quản lý chất lượng không khí. Trong đó tập trung xây dựng, hoàn thiện chính sách kiểm soát, quản lý khí thải từ phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

*Thứ hai, về giải pháp kỹ thuật:* nghiên cứu, ứng dụng và chuyển giao khoa học công nghệ, tập trung đầu tư hệ thống xử lý khí thải hiện đại cho các ngành sản xuất phát thải khí thải lớn như nhiệt điện, xi măng, thép, lò hơi công nghiệp.

*Thứ ba, quản lý và kiểm soát chặt chẽ các nguồn thải:* tổ chức triển khai quyết liệt việc kiểm kê nguồn thải, đánh giá thực trạng môi trường không khí để kiểm soát nguồn phát sinh khí thải; xây dựng kế hoạch hành động 05 năm và hàng năm. Trong đó, xác định cụ thể các chỉ tiêu, mục tiêu, giao nhiệm vụ cụ thể, yêu cầu giảm hạn ngạch khí thải đến từng ngành, lĩnh vực và theo từng năm để đánh giá việc thực hiện tương tự như các chỉ tiêu về phát triển kinh tế - xã hội.

Quản lý phát thải từ hoạt động giao thông thông qua việc tăng cường, phát triển hệ thống giao thông công cộng và thực hiện lộ trình chuyển đổi giao thông xanh, thân thiện môi trường; tổ chức biện pháp điều tiết phương tiện giao thông hợp lý, thu hồi, loại bỏ phương tiện cơ giới lạc hậu, cũ, nát không đủ tiêu chuẩn lưu hành; nghiên cứu giải pháp về khu vực phát thải thấp tại địa phương, triển khai khi có đủ điều kiện.

Triển khai thực hiện ngay các biện pháp quản lý chất thải, khí thải phát sinh từ các hoạt động xây dựng và phát triển đô thị để giảm thiểu khí thải, bụi phát tán; áp dụng các giải pháp, phương tiện theo dõi từ xa, thường xuyên, liên tục các hoạt động xây dựng, hoạt động thu gom, vận chuyển, đổ thải, xử lý, tái chế chất thải xây dựng tại từng công trình cũng như trên toàn địa bàn; kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi, đối tượng vi phạm; đề xuất sửa đổi, bổ sung các mức phạt vi phạm hành chính theo hướng tăng nặng; tăng cường thẩm quyền xử phạt cho cấp phường, xã, công an cấp cơ sở trên địa bàn.

Kiểm soát chặt chẽ các hoạt động đốt hờ, đặc biệt là đốt phụ phẩm nông nghiệp, chất thải sinh hoạt và các hoạt động đốt tại làng nghề.

*Thứ tư, kiểm tra, giám sát, cảnh báo ô nhiễm môi trường không khí:* xây dựng năng lực quan trắc, cảnh báo, dự báo chất lượng môi trường không khí; đầu tư các trạm quan trắc không khí đảm bảo hoạt động thường xuyên, liên tục, định kỳ, có khả năng tăng tần suất trong các thời điểm giao mùa, truyền dẫn số liệu về cơ quan quản lý, cung cấp, thông tin công khai cho người dân. Đồng thời, nâng cao năng lực để có thể dự báo, cảnh báo được diễn biến chất lượng không khí, nhằm triển khai các hành động giảm thiểu tác động đến sức khỏe người dân;

Khẩn trương triển khai các biện pháp quản lý, giám sát, kiểm tra, thanh tra việc tuân thủ quy định pháp luật về bảo vệ môi trường; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm liên quan đến ô nhiễm không khí. Chủ động nghiên cứu, xây dựng phương án di dời, chuyển đổi các cụm công nghiệp thành khu công nghiệp, đề xuất, báo cáo cơ quan có thẩm quyền xem xét, quyết định;

*Thứ năm, tăng cường triển khai các hoạt động hợp tác quốc tế, thông tin và truyền thông* mạnh mẽ cho người dân, doanh nghiệp nhằm nâng cao nhận thức về tuân thủ các quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường nói chung và quản lý, kiểm soát ô nhiễm không khí nói riêng.

1.2. Đối với nội dung người dân cho rằng nguyên nhân chính phát sinh bụi mịn  $PM_{2.5}$  là từ giao thông, xây dựng và đốt rác. Bộ Nông nghiệp và Môi trường đồng tình với nhận định này và xin bổ sung đầy đủ các nguyên nhân chính gây phát sinh bụi  $PM_{2.5}$  và ô nhiễm không khí như sau: (1) Từ hoạt động giao thông vận tải; (2) Từ hoạt động xây dựng; (3) Từ hoạt động sản xuất công nghiệp; (4) Từ hoạt động đốt mở (đốt chất thải, rác thải và phụ phẩm nông nghiệp); (5) Từ các hoạt động dân sinh, sử dụng bếp than tổ ong trong sinh hoạt, kinh doanh; (6) Các yếu tố điều kiện khí hậu, thời tiết. Đồng thời, trong kế hoạch quản lý môi trường không khí giai đoạn tiếp theo, Bộ Nông nghiệp và Môi trường sẽ thực hiện kiểm kê khí thải để có căn cứ khoa học xác định rõ mức độ đóng góp của các nguồn gây phát sinh bụi mịn, ô nhiễm không khí.

2. Về vấn đề Đoàn đại biểu Quốc hội các tỉnh, thành phố nêu: *“Tại Trung tâm nhiệt điện Vĩnh Tân (thuộc địa bàn xã Vĩnh Tân, huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận) thường xuyên phát tán bụi đen, mùi khét và tiếng ồn vào khu dân cư gần khu vực nhà máy khi có gió Đông - Bắc gây ảnh hưởng đến sức khỏe, đời sống của người dân. Cử tri và Nhân dân đã kiến nghị các Bộ, ngành Trung ương nhiều lần nhưng đến nay vẫn chưa giải quyết. Cử tri và Nhân dân mong muốn các cơ quan có thẩm quyền Trung ương quan tâm khảo sát và sớm có biện pháp giải quyết triệt để”*

Về kiến nghị này, Bộ Nông nghiệp và Môi trường xin báo cáo như sau:

Trung tâm Điện lực Vĩnh Tân có 04 Nhà máy đang hoạt động, gồm: Nhà máy Nhiệt điện Vĩnh Tân 1, Nhà máy Nhiệt điện Vĩnh Tân 2, Nhà máy Nhiệt điện Vĩnh Tân 4, Nhà máy Nhiệt điện Vĩnh Tân 4 mở rộng với tổng công suất thiết kế là 4.284 MWh. Bốn nhà máy này đã được Bộ Nông nghiệp và Môi trường (trước đây là Bộ Tài nguyên và Môi trường) cấp Giấy phép môi trường theo quy định. Để quản lý môi trường từ các Nhà máy này, Bộ Nông nghiệp và Môi trường và các cơ quan quản lý môi trường địa phương đã triển khai nhiều giải pháp bảo vệ môi trường, cụ thể:

- Từ năm 2018 đến nay, Bộ đã thành lập Tổ Giám sát việc thực hiện công tác bảo vệ môi trường đối với các cơ sở tại Trung tâm Điện lực Vĩnh Tân, thành phần Tổ Giám sát: Các đơn vị trực thuộc Bộ Tài nguyên và Môi trường trước đây; các cơ quan quản lý môi trường của tỉnh Bình Thuận. Tổ Giám sát môi trường đã thực hiện giám sát công tác bảo vệ môi trường tại các Nhà máy với tần suất 01-02 lần/năm. Kết quả giám sát cho thấy:

+ Các Nhà máy đã thực hiện nhiều giải pháp bảo vệ môi trường như: (1) lắp

đặt các Trạm quan trắc khí thải tự động, liên tục, truyền dữ liệu về Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Bình Thuận, Bộ Tài nguyên và Môi trường và công khai thông tin về kết quả quan trắc môi trường trên bảng điện tử đặt trước cổng các Nhà máy để thuận lợi cho người dân theo dõi, giám sát; (2) Tăng cường chuyển giao tro, xỉ cho các đơn vị có nhu cầu phục vụ sản xuất, san lấp mặt bằng; (3) Thực hiện che chắn các phương tiện vận chuyển tro, xỉ than khi vận chuyển từ Nhà máy lên bãi chứa tro, xỉ; (4) Thực hiện các biện pháp giảm thiểu bụi tại cảng, kho than, bãi xỉ và lắp đặt, truyền hình ảnh từ các camera tại kho than và bãi xỉ về Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Tân và Ủy ban nhân dân huyện Tuy Phong để theo dõi, giám sát.

+ Kết quả quan trắc môi trường tại các nguồn thải cho thấy nồng độ ô nhiễm của các thông số môi trường (Bụi,  $\text{SO}_x$ , CO,  $\text{NO}_x$ ) nằm trong giới hạn cho phép của QCVN 22:2009/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về khí thải công nghiệp nhiệt điện. Tuy nhiên, mỗi một nhà máy nhiệt điện có lưu lượng khí thải lớn và với đặc điểm khí hậu tại khu vực xã Vĩnh Tân thường xuyên có gió lớn kèm lốc xoáy (từ tháng 11 năm trước đến tháng 4 năm sau). Do đó, hoạt động của các Nhà máy Nhiệt điện Vĩnh Tân có ảnh hưởng đến người dân sống xung quanh (bụi than đen).

+ Trên cơ sở kết quả giám sát môi trường, Bộ đã có Công văn số 11046/BTNMT-KSONMT ngày 28 tháng 12 năm 2023 gửi Bộ Công Thương chỉ đạo các đơn vị liên quan tăng cường thực hiện công tác bảo vệ môi trường các cơ sở tại Trung tâm Điện lực Vĩnh Tân và Công văn số 6527/BTNMT-KSONMT ngày 24 tháng 9 năm 2024 gửi Tập đoàn Điện lực Việt Nam về việc tăng cường thực hiện công tác bảo vệ môi trường tại Trung tâm Điện lực Vĩnh Tân.

- Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Thuận đã thành lập Tổ công tác theo dõi việc thực hiện công tác bảo vệ môi trường đối với các dự án tại Trung tâm nhiệt điện Vĩnh Tân; bến cảng Quốc tế Vĩnh Tân tại thôn Vĩnh Phúc, xã Vĩnh Tân, huyện Tuy Phong để kịp thời nắm bắt, xử lý và kiến nghị xử lý các vấn đề môi trường phát sinh khi có ý kiến phản ánh của người dân.

Bên cạnh đó, để giải quyết triệt để vấn đề môi trường tại Trung tâm Điện lực Vĩnh Tân, ngày 19 tháng 9 năm 2024, Văn phòng Chính phủ có Công văn số 6709/VPCP-NN về việc xác định khoảng cách ly vệ sinh đối với Trung tâm Điện lực Vĩnh Tân, theo đó Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà đã có ý kiến chỉ đạo như sau: (1) Giao Bộ Xây dựng rà soát các quy chuẩn, tiêu chuẩn về xây dựng, đô thị có quy định về khoảng cách ly vệ sinh, kịp thời sửa đổi, bổ sung để đảm bảo tính khả thi, đáp ứng yêu cầu của thực tiễn, phù hợp với các quy định liên quan; (2) Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Thuận chỉ đạo các cơ quan chức năng của tỉnh tiến hành khảo sát thực địa, thu thập thông tin, số liệu khoa học về môi trường tại khu vực; lấy ý kiến, nắm bắt tâm tư, nguyện vọng của người dân tại khu vực. Trên cơ sở đó và căn cứ các quy định của pháp luật liên quan, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Thuận xem xét và quyết định theo thẩm quyền giải pháp phù hợp để đảm bảo cuộc sống của người dân được ổn định, giảm thiểu các ảnh hưởng tiêu cực của Trung tâm điện lực Vĩnh Tân đến môi trường sống tại khu vực. Bộ Tài nguyên và Môi trường chủ động hỗ trợ Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Thuận trong công tác này; (3) Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Công Thương định kỳ kiểm tra, giám sát việc tuân thủ quy định pháp luật về bảo

vệ môi trường của các Nhà máy Nhiệt điện tại Trung tâm Điện lực Vĩnh Tân; trường hợp phát hiện vi phạm, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

Hiện nay, các đơn vị đang triển khai thực hiện chỉ đạo nêu trên. Trong năm 2025, Bộ Nông nghiệp và Môi trường sẽ tiếp tục phối hợp với các cơ quan quản lý môi trường của tỉnh Bình Thuận (nay là tỉnh Lâm Đồng) thực hiện theo dõi, giám sát công tác bảo vệ môi trường và xử lý nghiêm nếu các cơ sở vi phạm về môi trường theo quy định.

Trên đây là ý kiến trả lời của Bộ Nông nghiệp và Môi trường, trân trọng kính gửi Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và Đoàn đại biểu Quốc hội các tỉnh, thành phố: Đồng Tháp, Bắc Ninh, Hà Nội, Phú Thọ, Tuyên Quang, Ninh Bình, Sơn La, Vĩnh Long, Lâm Đồng để thông tin tới cử tri. Bộ Nông nghiệp và Môi trường trân trọng cảm ơn và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, đồng hành của Đoàn đại biểu Quốc hội và cử tri các tỉnh, thành phố trong lĩnh vực nông nghiệp và môi trường./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Đoàn Chủ tịch UBTWMTTQ Việt Nam;
- Văn phòng Chính phủ;
- Trưởng Đoàn ĐBQH các tỉnh, thành phố: Đồng Tháp, Bắc Ninh, Hà Nội, Phú Thọ, Tuyên Quang, Ninh Bình, Sơn La, Vĩnh Long, Lâm Đồng;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Vụ Pháp chế (để tổng hợp, theo dõi);
- Văn phòng Bộ (để đăng tải trên Cổng TTĐT của Bộ);
- Lưu: VT, MT

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Lê Công Thành**